* Modelagem
* Pós modelagem (modelagem de empreendimentos, estimativas de custos, pré-viabilidade, indicadores e priorização dos empreendimentos)

Modelagem VISUM:

* Rodoviário cargas
* Rodoviário pessoas
* Ferroviário cargas (vias e terminais)
* Hidroviário cargas
* Cabotagem cargas
* Longo curso cargas
* Portos\*

Modelagem específica

* Aeroportuário e aéreo pessoas
* Dutoviário cargas
* Aeroportuário e aéreo cargas

Modelagem faltante

* Ferroviário pessoas
  + Projeção futura da demanda concatenada com os empreendimentos avaliados (oferta)
  + Identificação de ligações potenciais (limita-se aos empreendimentos já identificados ou não?)
  + Desenvolver um método e um modelo para simulação desse sistema.
    - Função de utilidade (intermodal)
* Hidroviário pessoas (não há)
* Travessias/balsas/portos hidroviários (ip4)
  + Projeção futura da demanda concatenada com os empreendimentos avaliados (oferta)
  + limita-se aos empreendimentos já identificados
  + Desenvolver um método e um modelo para simulação desse sistema.
    - Função de utilidade (intermodal)
* Terminais rodoviários pessoas
  + Modelagem do sistema de transporte rodoviário interurbano (intermunicipais e interestaduais)
  + Projeção futura da demanda integrada com demais modos
  + Desenvolver um método e um modelo para simulação desse sistema.
    - Função de utilidade (intermodal)

Pós modelagem BD:

* Empreendimentos rodoviários
* Empreendimentos ferroviários de cargas
* Empreendimentos hidroviários de cargas
* Empreendimentos portuários

Pós modelagem específica:

* Empreendimentos aeroportuários\* (modelagem de empreendimentos, necessidades, custos, mas não de impactos)
  + Modelo de pré-viabilidade (revisar)
  + Indicadores de impacto socioeconômico

Pós modelagem faltantes (modelagem de empreendimentos, estimativas de custos, pré-viabilidade, indicadores e priorização dos empreendimentos):

* Empreendimentos dutoviários
  + Padronização de empreendimento (serviços) (ver PEF)
  + Custos parametrizados
  + Modelo de pré-viabilidade
  + Indicadores de impacto socioeconômico
* Empreendimentos ferroviários de pessoas
  + Padronização de empreendimento (serviços) (ver PEF)
  + Custos parametrizados
  + Modelo de pré-viabilidade
  + Indicadores de impacto socioeconômico
* Empreendimentos hidroviários de pessoas (não há)
* Empreendimentos hidroviários integrados - Travessias/balsas/portos hidroviários
  + Padronização de empreendimento (serviços) (ver PEF)
  + Custos parametrizados
  + Modelo de pré-viabilidade
  + Indicadores de impacto socioeconômico
* Empreendimentos de terminais rodoviários de pessoas
  + Padronização de empreendimento (serviços) (ver PEF)
  + Custos parametrizados
  + Modelo de pré-viabilidade
  + Indicadores de impacto socioeconômico